



บีเคไอห่วงเศรษฐกิจไทยปีนี้ทรุด แนะอุตุฯประกันภัยปรับพอร์ต

“ชัย โสภณพนิช” ห่วงเศรษฐกิจไทยปีนี้ทรุด ตัวผสมโรงกับกำลังซื้อในระบบหด ผลจากรถยนต์คันแรก บวกกับลดจำหน่ายข้าวเหลือตันละ 1.2 หมื่นบาท แนะนำอุตุฯประกันภัยปรับพอร์ตลงทุน

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพประกันภัย หรือ BKI เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยปีนี้ถือว่าไม่ดีเท่ากับปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะยอดขายรถยนต์ปรับตัวลดลงอย่างเห็นได้ชัด เพราะท่ามกลางมาตรการรถยนต์คันแรก ส่งผลให้โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ได้รับผลกระทบไปด้วย

นอกจากนี้ รัฐบาลได้ประกาศลดราคาจำหน่ายข้าวเหลือ 12,000 บาทต่อตัน จากเดิม 15,000 บาทต่อตัน ทำให้กำลังซื้อในระบบหายไปเป็นจำนวนมาก ในขณะที่ภาระหนี้สินของบุคคลธรรมดา ยังไม่ได้ปรับตัวลดลง แต่มีการเพิ่มโดยเฉพาะชาวนา มีรายได้ลดลง แต่ภาระหนี้ไม่ได้ลดลง

การสร้างหนี้บุคคลนับวันมีแต่จะเพิ่ม เพราะก่อนหน้านี้ชาวนามีรายได้ 15,000 บาทต่อเดือน แต่พอมาลดจำหน่ายข้าวเหลือ 12,000 บาทต่อตัน ทำให้มีการหนี้ภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่ม ดังนั้น ทำให้กำลังซื้อหายไป แนวโน้มไม่ดี แต่ไม่แยลงมากนักพอยังบริหารจัดการได้

“ในส่วนของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย หากมองว่าทิศทางเศรษฐกิจใน 12 เดือนข้างหน้าไม่ดี ก็ให้พิจารณาขายหุ้นที่อยู่ในพอร์ตออกมาก่อนเพื่อปรับพอร์ตการลงทุน แล้วรอดูจังหวะเพื่อเข้าไปซื้อหุ้นที่ดี มีปันผลเข้ามาในพอร์ตลงทุนระยะยาว”

เขาย้ำว่าการลงทุนของประกันวินาศภัยส่วนใหญ่เป็นการลงทุนระยะสั้นต่างกับการลงทุนของประกันชีวิต ที่ลงทุนระยะยาว เพื่อให้สมดุลกับกรมธรรม์ประกันชีวิตที่เป็นระยะยาว และพอร์ตการลงทุนในหุ้นของ



ชัย โสภณพนิช

ประกันชีวิต ส่วนใหญ่จะลงทุนในหุ้นไม่น่าจะเกิน 7-8% ของสินทรัพย์ ในขณะที่ประกันวินาศภัย จะมีสัดส่วนการลงทุนในหุ้นเฉลี่ยอยู่ที่ 14-15% ของสินทรัพย์ ซึ่งผลตอบแทนการลงทุนของประกันในหุ้นจะไม่ชนะผลตอบแทนที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนด

นอกจากนี้ ยังมีกฎเกณฑ์การบริหารความเสี่ยงที่คปภ. กำหนด โดยเฉพาะการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงหรือ Risk Based Capital : RBC แต่ในส่วนของบริษัทที่เกิน เพราะว่าเป็นผลจากการลงทุนในอดีต แล้วราคาหุ้นได้ปรับตัวขึ้น จึงไม่มีผลอะไรมากนัก

ส่วนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยเฉพาะโครงการลงทุนระบบสาธารณสุขไปรษณีย์พื้นฐาน รัฐบาลก็ต้องพิจารณาว่าคุ้มหรือไม่คุ้ม โดยเฉพาะการสร้างรถไฟความเร็วสูง เพราะการลงทุนของไทยไม่ถนัดเหมือนกับประเทศจีน และยังมี การต่อต้านเรื่องสิ่งแวดล้อม ต้องพิจารณาความคุ้มค่าของการลงทุนด้วย เช่นเดียวกับโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท ว่า มีความคุ้มค่าหรือไม่ และสามารถบริหารจัดการได้จริงหรือไม่ อย่างไร